



Bioraffinering - en ny dansk styrkeposition

Svend Brandstrup Hansen
Formand DI Bioenergi

Vision

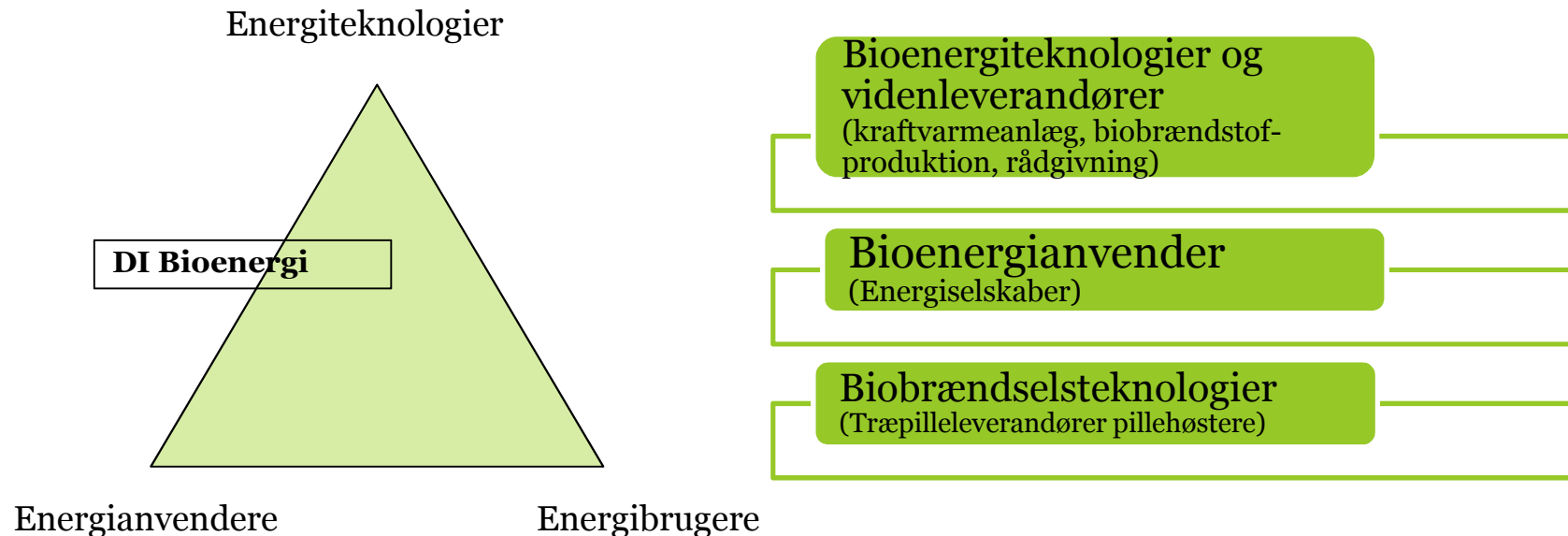
Danmark skal være det globale kompetencecenter for udvikling og kommercialisering af bæredygtig teknologi og viden på bioenergiområdet.

Bidrage til størst mulig global vækst og udviklingsmuligheder for de medlemsvirksomheder der har bioenergi som forretningsområde og som samtidig kan være samfundet til gavn.

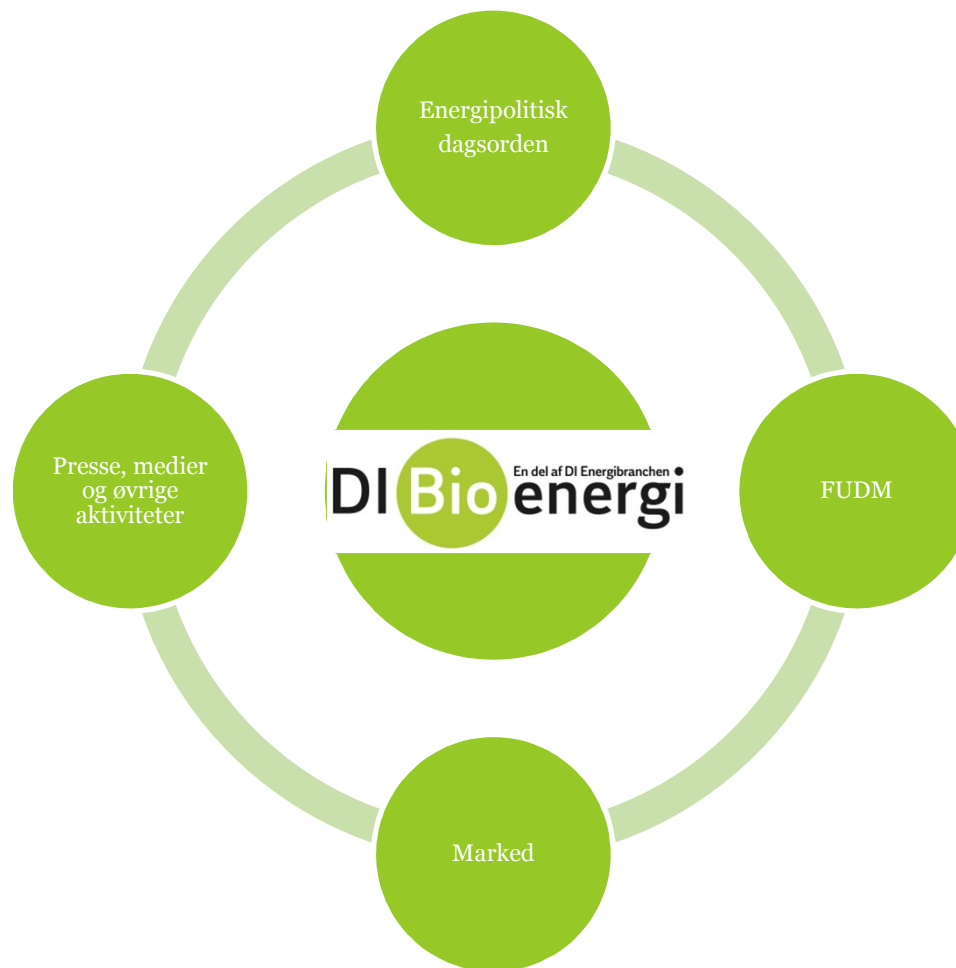


Medlemmerne

DI Bioenergi favner de virksomheder, der har bioenergi som forretningsområde. Det vil sige både bioenergi producenter af varme, el, biobrændstof samt videns- og teknologileverandører.



Temaer



Hvorfor er biomassen vigtig?

Klimamål



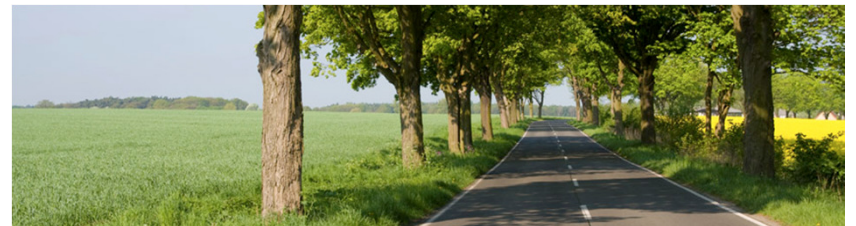
Forsyningssikkerhed



Konkurrenceevne

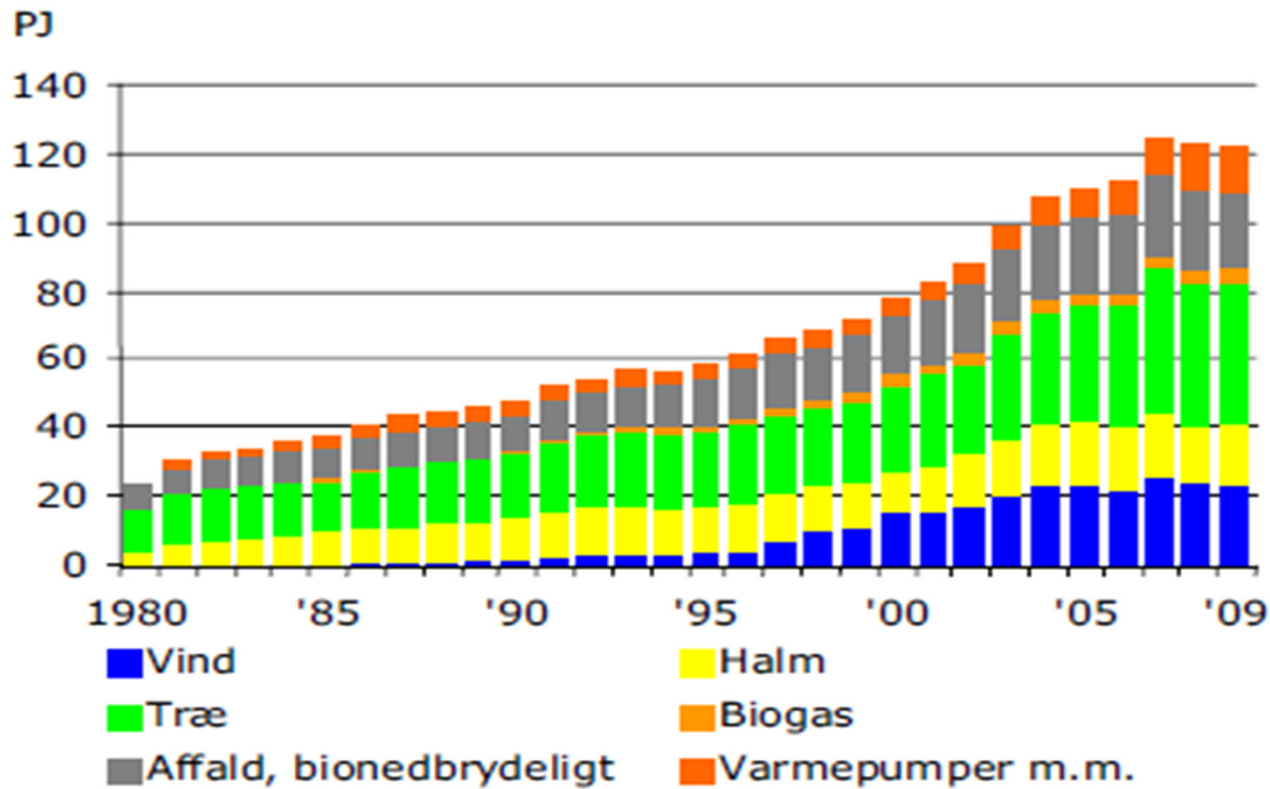


Grøn vækst



Bioenergi - en væsentlig energikilde

Produktion af vedvarende energi fordelt på energivarer



Kilde: Energistyrelsen

Også i fremtiden

PJ	VE total	Bioenergi	Vind	Affald	Andet
2011	162	89	35	26	10
2020	216	131	42	103	14
2030	248	155	45	126	16

Kilde: Energistyrelsen,
Energifremskrivning 2010

EU målsætning

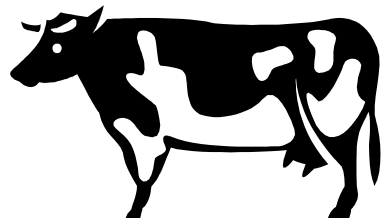
- Danmark skal mindske CO₂-udledningen med 20 pct. i forhold til 2005 i de sektorer, som ikke er en del af EU's kvotesystem
 - Biler, bønder og boliger
- Danmark er forpligtet til at indpasse 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020

Ambitiøst dansk CO2-reduktionsmål på 40 pct

Regeringens mål	Resultater i 2020 af Energi
Hele Danmarks energiforsyning skal dækkes af VE i 2050	VE-andelen forøges til 36,2 pct. i 2020
Vind skal udgøre halvdelen af det traditionelle elforbruget i 2020	Opfyldes med 52 pct. vind-andel af elforbrug i 2020
40 pct. reduktion i de samlede drivhusgasudledninger i 2020 ifht. 1990	Drivhusgasreduktion på 35 pct. i 2020 ifht. 1990.
Reduceret energiforbrug	Bruttoenergiforbruget reduceres med 13,6 pct. ifht. 2006.



Biler og bønder



De sidste 5 pct. skal findes i transportsektoren og landbruget

Omstilling i transportsektoren på vej

- CO₂ udslip fra transporten stiger ikke længere
- Dette skyldes i høj grad iblanding af biobrændstoffer. Krav om 5,75 pct. iblanding fra 2010 stigende til 10 pct. i 2020
 - Alle servicestationer i Danmark sælger benzin med 5 % bioethanol.
 - Alle servicestationer i Danmark sælger diesel med 7 % biodiesel
- Skal transportsektoren dække halvdelen af de fem procent - vil det betyde en yderligere reduktion på 4 mio. tons i 2020



**Øget brug af
biobrændstoffer en oplagt
mulighed**

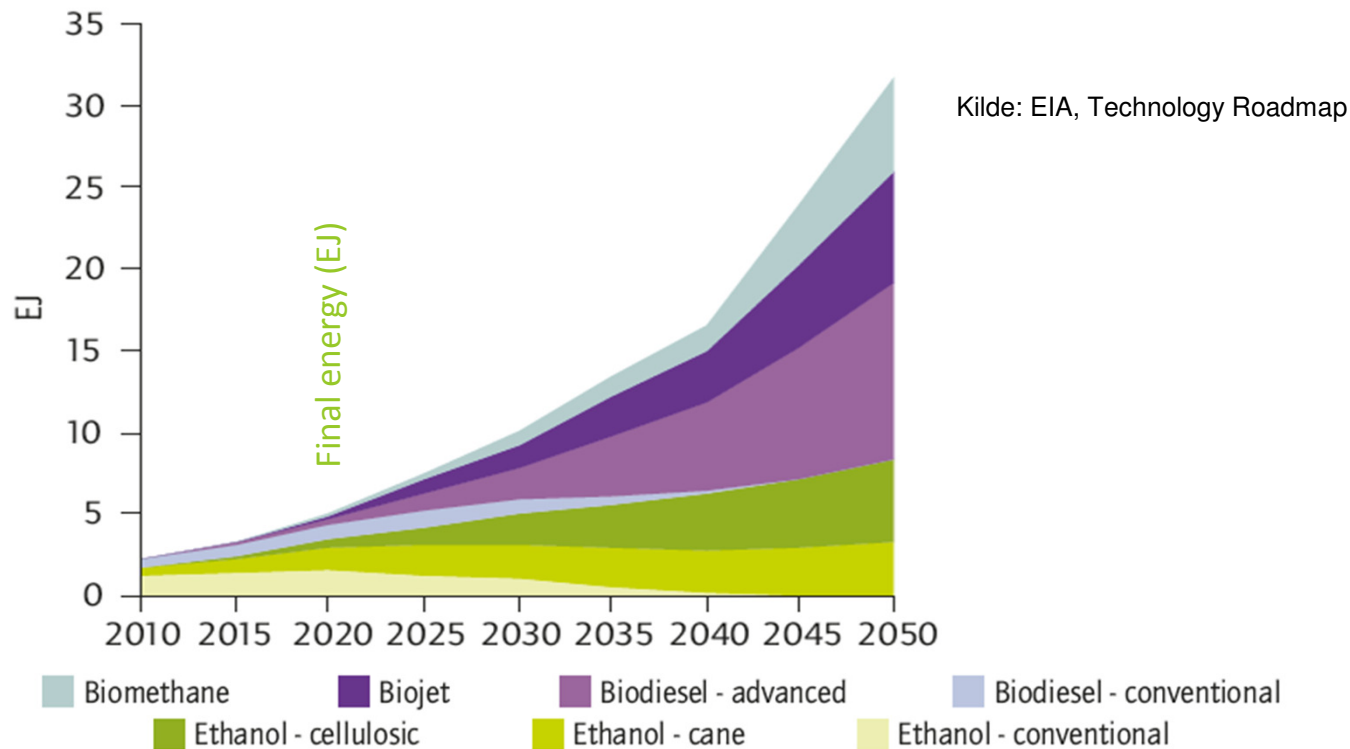
Biobrændstoffer

- Gør transporten mere klimavenlig uden at reducere mobiliteten
- Reducerer CO₂ og kan anvendes i eksisterende infrastruktur
- Gode danske kompetencer på produktion af bæredygtige 1. og 2. generation biobrændstoffer

Hvad arbejder vi for

- Langsigtede rammevilkår for produktion af bæredygtige biobrændstoffer i DK og EU
- Vedvarende støtte til forskning, udvikling og demonstration til avancerede biobrændstoffer og deres sidestrømme og til kommerciel udbredelse (EUDP, GUDP og Fornyelsesfonden)
- Støtter indsatsen i forhold til biomasse-potentialeanalyser
- International bæredygtighedscertificering for biobrændstoffer
- Linke økonomiske incitamentter til produktion af bæredygtige biobrændstoffer
- Tilskynde til brug af affald og restprodukter

Kæmpe globalt potentiale



Globalt udbud af biobrændstof vokser fra 2,5 EJ i dag til 32 EJ i 2050

Biobrændstoffers andel af det samlede transportbrændstof stiger fra 2% i dag, til 27% i 2050

To sum up...

- En øget satsning på biobrændstoffer i Danmark vil betyde, at vi kommer i mål i forhold til vores EU forpligtigelse og resultere i etablering og fastholdelse af danske arbejdspladser, teknologiudvikling og eksport.
- Det er vigtigt, at biobrændstoffer fortsat prioriteres. Uden et hjemmemarked med attraktive rammevilkår, hvor teknologierne kan **afprøves**, **markedsmodnes** og **skaleres**, er der stor risiko for, at investorer og virksomheder ikke vil lokalisere sig eller blive i Danmark.